

ALCP

Thiết kế Chương trình kiểm soát tải trọng



- NGÂN SÁCH**
170,000 đô la Úc
- CHỦ DỰ ÁN HTKT**
Ban QLDA 2
- ĐƠN VỊ LIÊN QUAN**
Tổng cục Đường bộ, Bộ Công An, UBATGT, UBND, Sở GTVT các tỉnh
- SẢN PHẨM ĐẦU RA**
Chương trình kiểm soát tải trọng toàn diện

Thiết kế Chương trình kiểm soát tải trọng (ALCPD) là dự án HTKT bổ sung cho Thiết kế kỹ thuật cũng đang được. Chương trình Aus4Transport tài trợ trong Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (NMPTCP). HTKT này tập trung vào giải quyết các vấn đề liên quan đến quá tải phương tiện khu vực thực hiện Dự án thông qua các biện pháp cụ thể về kiểm soát tải trọng phương tiện so với tải trọng cho phép tối đa của mặt đường. Dự án sẽ hỗ trợ nhận biết và giảm thiểu các tác động tiêu cực do quá tải phương tiện gây ra như làm xuống cấp, hư hỏng mặt đường và cầu, tăng cường an toàn giao thông và trên hết là góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội văn hóa và môi trường khu vực.

Tăng cường kết nối giao thông và tối ưu hóa đầu tư khu vực miền núi phía Bắc.

MỤC TIÊU CHIẾN LƯỢC



Đóng góp vào nỗ lực của chính phủ trong việc chống quá tải phương tiện thông qua việc thiết kế một chương trình kiểm soát tải trọng hiệu quả để tối ưu hóa tuổi thọ đường, thúc đẩy lái xe an toàn và giảm thiểu rủi ro đối với môi trường.



Tăng cường kết nối giao thông giữa các tỉnh Tây Bắc với hành lang Tiểu vùng Mê Kông mở rộng thông qua các tuyến đường chất lượng tốt và an toàn, hỗ trợ phát triển kinh tế khu vực.



Tăng cường năng lực các cơ quan và các bên đối tác liên quan của Bộ GTVT bằng cách giới thiệu các thông lệ quốc tế tốt nhất về Chương trình kiểm soát tải trọng, đồng thời tuân thủ các quy định của nhà nước và đáp ứng yêu cầu của chính quyền các tỉnh.



Hỗ trợ phát triển bền vững ngành Giao thông vận tải Việt Nam và góp phần phát triển kinh tế, xóa đói giảm nghèo.

QUY TRÌNH THỰC HIỆN



THU THẬP DỮ LIỆU
Đánh giá các biện pháp, thực tiễn, khung pháp lý về kiểm soát tải trọng

LỰA CHỌN TRẠM CÂN
Xác định số lượng, vị trí đặt và loại trạm cân

THIẾT KẾ CT KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG
Có sự tham vấn các CQ thuộc Bộ GTVT và các bên liên quan

HOÀN THIỆN
Phê duyệt và triển khai Chương trình kiểm soát tải trọng

KHỞI ĐỘNG
Phân tích ban đầu và phạm vi công việc

KHẢO SÁT THỰC ĐỊA
Thực địa tại các tỉnh Lào Cai, Lai Châu, Yên Bái với sự tham vấn chính quyền địa phương

RÀ SOÁT HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH
Xác định các khiếm khuyết và đề xuất cải thiện

HỘI THẢO
Trình bày Chương trình kiểm soát tải trọng và thu thập ý kiến phản hồi