

NMPTCP

Thiết kế kỹ thuật và hồ sơ mời thầu



NGÂN SÁCH
6.1 triệu đô la Úc

CHỦ DỰ ÁN HTKT
Ban QLDA 2

ĐƠN VỊ LIÊN QUAN
NH ADB, Cục QLXD & CL CTGT, UBND tỉnh Lào Cai, Yên Bái, Lai Châu

SẢN PHẨM ĐẦU RA
Thiết kế kỹ thuật và hồ sơ mời thầu, các tài liệu cần thiết cho giai đoạn triển khai thi công

Dự án tăng cường kết nối Giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (NMPTCP), phối hợp với Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Bộ Giao thông Vận tải (GTVT), có tổng mức đầu tư 245 triệu USD nhằm cải thiện kết nối giao thông các tỉnh nghèo vùng Tây Bắc Việt Nam. Dự án sẽ nâng cấp hai quốc lộ và hai tỉnh lộ với tổng chiều dài khoảng 199 km, tăng cường năng lực kết nối các tỉnh Lào Cai và Yên Bái với hành lang kinh tế Tiểu vùng Mê Kông mở rộng. Dự án HTKT này sẽ có tác động trực tiếp đến sinh kế của địa phương, mang đến các cơ hội mới trong lĩnh vực thương mại và cải thiện tiếp cận tới các cơ sở giáo dục và y tế.

Kết nối đồng bào dân tộc thiểu số và nông dân với hành lang kinh tế Tiểu vùng Mê Kông mở rộng.

MỤC TIÊU CHIẾN LƯỢC



Cấp vốn tài trợ cho dịch vụ tư vấn chuẩn bị xây dựng đã giúp giảm giá trị khoản vay ADB, gồm thiết kế kỹ thuật và các hợp phần an toàn xã hội theo yêu cầu của dự án.



Tăng cường an toàn giao thông đường bộ và thích ứng với biến đổi khí hậu, giảm thiểu rủi ro và các tổn thương liên quan do sạt lở, lũ lụt, cháy rừng, gia tăng nhiệt độ và lượng mưa.



Đảm bảo các hợp phần an toàn của dự án được giải quyết toàn diện, bao gồm các rủi ro về môi trường, giới, hòa nhập xã hội, tái định cư và phát triển dân tộc thiểu số.



Hỗ trợ tăng trưởng bền vững lĩnh vực cơ sở hạ tầng giao thông Việt Nam, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế và xóa đói giảm nghèo.

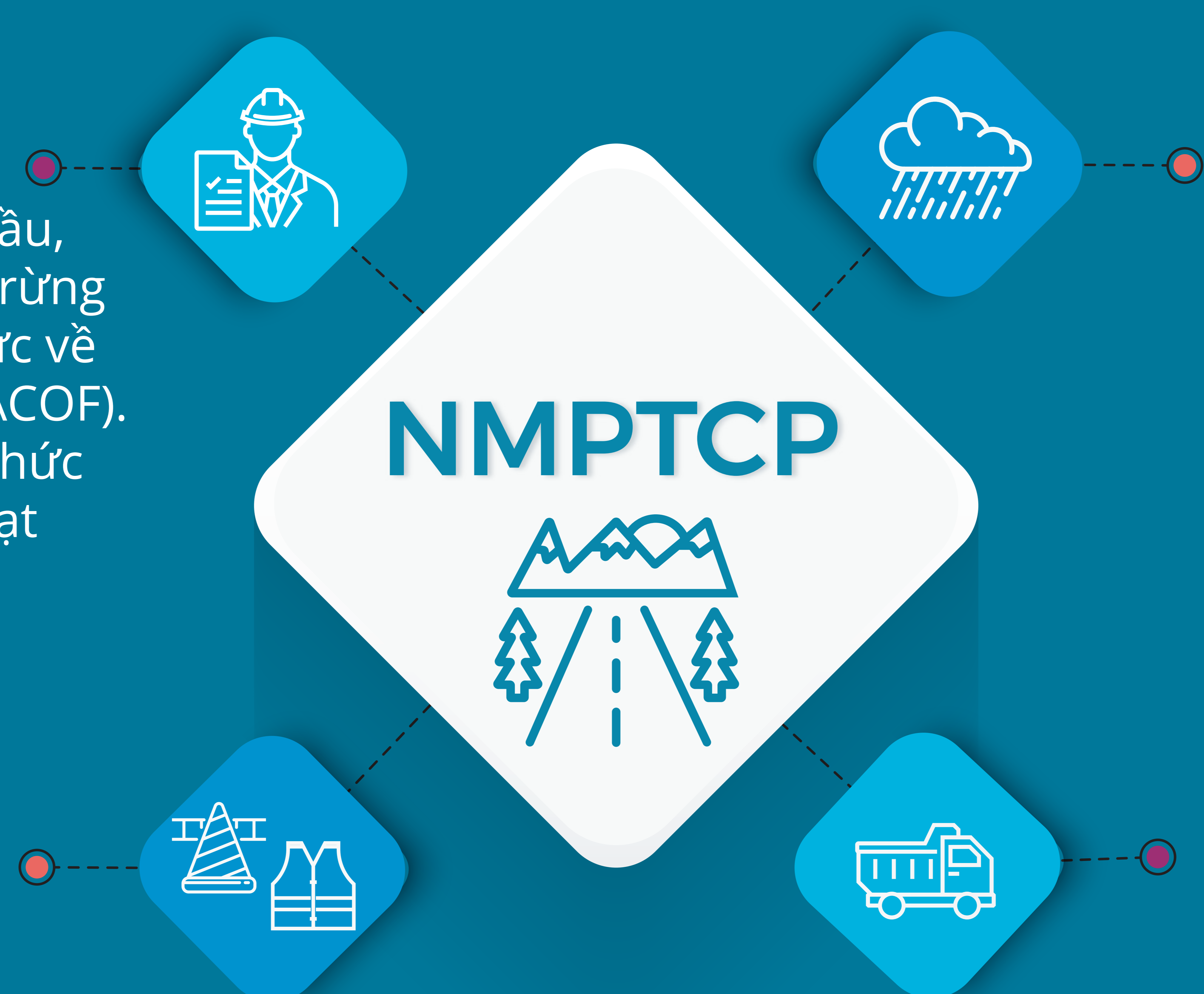
CÁC HOẠT ĐỘNG HỢP PHẦN

1 HỖ TRỢ HOẠT ĐỘNG TRIỂN KHAI DỰ ÁN

Dịch vụ tư vấn thiết kế kỹ thuật chi tiết, lập hồ sơ mời thầu, tái tạo rừng (Hoạt động trồng rừng thay thế và nâng cao nhận thức về hoạt động trồng rừng RAP&PACOF). Chương trình nâng cao nhận thức về HIV và buôn bán người (Hoạt động HHTAP).

4 CHIẾN DỊCH ATGT ĐƯỜNG BỘ

Thiết kế kế hoạch giảm thiểu rủi ro và chiến dịch nâng cao nhận thức về an toàn giao thông đường bộ (Hoạt động RSAC).



2 ATGTĐB VÀ ỨNG PHÓ BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU

Xem xét bảo vệ ta-luy, thoát nước ngang, hệ thống biển báo đường bộ (biển dọc và biển ngang), trong quá trình chuẩn bị thiết kế kỹ thuật chi tiết.

3 KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG PHƯƠNG TIỆN

Rà soát chương trình hiện hành và thí điểm các phương pháp tiếp cận mới để kiểm soát tải trọng phương tiện (Hoạt động ALCF).